

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
Số: 3055/ĐKVN-VAR

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

V/v: Trình Dự thảo lần 2 Thông tư quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

29-07-2014

Số: 23433

BỘ GTVT Hà Nội, ngày 25 tháng 07 năm 2014

30-07-2014

4819

29/8/14

19/7/14

4

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nhiệm vụ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2014 được giao tại Quyết định số 4327/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Cục Đăng kiểm Việt Nam đã hoàn thành xây dựng Dự thảo lần 1 Thông tư thay thế "Quy định bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa ô tô" ban hành kèm theo Quyết định số 992/2003/QĐ-BGTVT ngày 09/04/2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và đã trình Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 2068/ĐKVN-VAR ngày 10/06/2014.

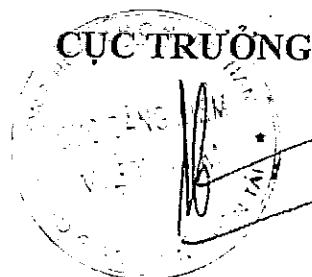
Tiếp thu các ý kiến tại cuộc họp do Bộ Giao thông vận tải tổ chức để góp ý cho dự thảo lần 1 của Thông tư, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã bổ sung, sửa đổi và hoàn thiện dự thảo lần 2 của Thông tư về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Các nội dung chính được tiếp thu sửa đổi so với dự thảo lần 1 như sau:

- Bỏ việc kiểm soát việc thực hiện bảo dưỡng kỹ thuật định kỳ của xe cơ giới thông qua công tác đăng kiểm xe cơ giới
- Bỏ việc kiểm tra, đánh giá năng lực, khả năng duy trì chất lượng công việc của cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa.

Cục Đăng kiểm Việt Nam trình Bộ Giao thông vận tải dự thảo lần 2 của Thông tư quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ để thẩm định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Các Vụ: KHCHN; PC (để p/h)
- PCT. Nguyễn Hữu Trí (để t/d);
- Phòng PC-ISO (để t/b);
- Lưu VP, VAR.



Trần Kỳ Hình

Số: /2014/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2014

DỰ THẢO

THÔNG TƯ

**Quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa
phương tiện giao thông cơ giới đường bộ**

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam;

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Thông tư này quy định về bảo dưỡng kỹ thuật (sau đây gọi tắt là bảo dưỡng) và sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (sau đây gọi chung là xe cơ giới) để thống nhất, các chế độ bảo dưỡng, sửa chữa trong điều kiện khai thác ở Việt Nam nhằm đáp ứng quy định, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

2. Thông tư này không áp dụng đối với:

- a) Xe mô tô, xe gắn máy, máy kéo;
- b) Xe cơ giới sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến sử dụng, bảo dưỡng, sửa chữa xe cơ giới tham gia giao thông.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Thông tư này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. *Bảo dưỡng* là công việc dự phòng được tiến hành bắt buộc sau một chu kỳ vận hành nhất định trong khai thác theo nội dung công việc đã quy định nhằm duy trì trạng thái kỹ thuật tốt của xe cơ giới.

2. *Chu kỳ bảo dưỡng* là quãng đường xe chạy hoặc khoảng thời gian khai thác giữa 02 lần bảo dưỡng.

3. *Sửa chữa* là những hoạt động hoặc những biện pháp kỹ thuật nhằm khôi phục khả năng hoạt động bình thường của xe cơ giới bằng cách phục hồi hoặc thay thế các chi tiết, hệ thống, tổng thành đã bị hư hỏng hoặc có dấu hiệu dẫn đến hư hỏng.

Điều 4: Quy định chung về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa xe cơ giới.

1. Tính năng và tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới được duy trì bằng biện pháp bảo dưỡng bắt buộc và sửa chữa theo yêu cầu cần thiết.

2. Trước khi tiến hành bảo dưỡng, sửa chữa phải kiểm tra xe cơ giới để đưa ra giải pháp phù hợp.

3. Khi xe cơ giới hoạt động đến chu kỳ bảo dưỡng theo qui định, phải thực hiện công tác bảo dưỡng.

4. Căn cứ theo yêu cầu của nhà sản xuất và đặc thù trong khai thác sử dụng (địa hình hoạt động, phân vùng lãnh thổ, khí hậu, yêu cầu kỹ thuật) để xây dựng chu kỳ bảo dưỡng phù hợp.

Chương II

QUY ĐỊNH VỀ BẢO DƯỠNG, SỬA CHỮA XE CƠ GIỚI

Điều 5. Bảo dưỡng thường xuyên

1. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện hàng ngày hoặc trước, sau và trong mỗi chuyến đi.

2. Bảo dưỡng thường xuyên phải được chủ xe hoặc lái xe thực hiện để đảm bảo tình trạng kỹ thuật của xe trước khi xuất phát.

3. Nội dung bảo dưỡng thường xuyên thực hiện theo quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này.

Điều 6. Bảo dưỡng định kỳ

1. Bảo dưỡng định kỳ được thực hiện theo chu kỳ bảo dưỡng với các cấp bảo dưỡng khác nhau.

2. Việc bảo dưỡng định kỳ được thực hiện tại cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa theo nội dung và chu kỳ như sau:

a) Đối với xe cơ giới có quy định của nhà sản xuất: Thực hiện theo đúng quy định của nhà sản xuất;

b) Đối với xe cơ giới không có quy định của nhà sản xuất không có quy định: cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa phải xây dựng nội dung bảo dưỡng phù hợp với từng loại xe. Chu kỳ bảo dưỡng thực hiện theo quy định tại Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư này.

4. Đối với các thiết bị chuyên dùng lắp trên xe, căn cứ vào đặc tính sử dụng và hướng dẫn của nhà chế tạo để xác định chu kỳ và nội dung công việc bảo dưỡng cho những hệ thống, thiết bị chuyên dùng ngoài những bộ phận của xe cơ đã quy định trong văn bản này.

5. Sau khi thực hiện bảo dưỡng định kỳ cho xe cơ giới, cán bộ kỹ thuật của cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa phải thực hiện nghiệm thu, kiểm tra đảm bảo chất lượng công việc.

Điều 7. Xây dựng, quản lý quy trình bảo dưỡng định kỳ xe cơ giới

1. Các cơ sở bảo dưỡng phải căn cứ vào nội dung, chu kỳ bảo dưỡng để xây dựng quy trình bảo dưỡng phù hợp.

2. Các bước nguyên công trong quy trình bảo dưỡng định kỳ phải do kỹ thuật viên được đào tạo, tập huấn đảm nhận.

Điều 8. Kiểm tra xe

1. Trước và sau khi tiến hành bảo dưỡng định kỳ phải có biên bản kiểm tra xác nhận tình trạng kỹ thuật của xe.

2. Xe cơ giới tham gia giao thông phải có xác nhận kết quả bảo dưỡng định kỳ của cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa trong Sổ theo dõi quản lý bảo dưỡng, sửa chữa.

Điều 9. Sửa chữa xe cơ giới

1. Xe cơ giới có các hư hỏng được phát hiện qua kiểm tra, bảo dưỡng không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường chủ xe, lái xe phải đưa xe đi sửa chữa, khắc phục các hư hỏng để tiếp tục tham gia giao thông.

2. Việc sửa chữa phải được thực hiện theo đúng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật và yêu cầu của nhà sản xuất.

Chương IV

TRÁCH NHIỆM THỰC HIỆN

Điều 10. Trách nhiệm của đơn vị vận tải, chủ xe, lái xe.

1. Phải kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông.
2. Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi hoặc sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định.
3. Thực hiện đầy đủ và đúng yêu cầu các nội dung nêu trong Thông tư này. Mang theo Sổ theo dõi quản lý bảo dưỡng, sửa chữa khi tham gia giao thông để xuất trình khi có yêu cầu của cơ quan chức năng có thẩm quyền.
4. Theo dõi và chấp hành nghiêm chỉnh chu kỳ bảo dưỡng, để duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo quy định, tiêu chuẩn khi tham gia giao thông đường bộ.

Điều 11: Trách nhiệm của các cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa

1. Có đủ các điều kiện về năng lực và trang thiết bị cần thiết để đảm bảo chất lượng công tác bảo dưỡng, sửa chữa.
2. Xây dựng, tổ chức thực hiện quy trình kỹ thuật cho bảo dưỡng, sửa chữa phù hợp với từng kiểu loại xe cơ giới.
3. Bảo đảm chất lượng bảo dưỡng định kỳ, sửa chữa xe cơ giới đúng tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.
4. Sử dụng thiết bị chuyên dùng, các biện pháp kỹ thuật tiên tiến đảm bảo an toàn, chất lượng trong công tác bảo dưỡng, sửa chữa xe cơ giới.
5. Có biện pháp thu hồi, xử lý chất thải và phế liệu (dầu, mỡ, cao su...), bảo đảm không gây ô nhiễm môi trường.

Chương V

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 12. Hiệu lực thi hành

Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 07 năm 2014 và bãi bỏ quy định bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa ô tô ban hành kèm theo Quyết định số 992/2003/QĐ-BGTVT ngày 09/04/2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Điều 13. Tổ chức thực hiện

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Các Vụ trưởng, Tổng Cục trưởng Tổng cục Đường bộ, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 13;
- Văn phòng Chính phủ ;
- Các Bộ, Cơ quan ngang Bộ, Cơ quan thuộc CP;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Cục Kiểm soát thủ tục hành chính (Bộ Tư pháp);
- Cục Kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- Công báo;
- Cổng TTĐT Chính phủ;
- Website Bộ GTVT;
- Báo GT, Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, KHCN.

BỘ TRƯỞNG

Đinh La Thăng

PHỤ LỤC I

NỘI DUNG BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số /2014/TT-BGTVT ngày tháng năm 2014
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

NỘI DUNG BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN

1. Kiểm tra trước khi xuất phát

a) Trước khi khởi động động cơ.

- Kiểm tra tình trạng bên ngoài xe, biển số, dụng cụ mang theo xe, bình cứu hỏa, búa phá cửa sự cố, giấy tờ và các trang bị khác;
- Kiểm tra mặt ngoài lốp, áp suất lốp, lắp đặt bánh xe (kể cả lốp dự phòng);
- Kiểm tra nước làm mát, nước rửa kính, nhiên liệu, dầu máy, máy nén khí, bầu lọc khí, dây cu roa;
- Kiểm tra các dây dẫn điện, máy phát điện, máy khởi động, bình ắc quy (đổ thêm nước nếu cần);
- Kiểm tra việc liên kết của các chi tiết, đường ống;
- Kiểm tra hành trình tự do của vô lăng, bàn đạp ly hợp, chân phanh.

b) Sau khi khởi động động cơ.

- Nghe để biết sự làm việc bình thường của động cơ và hệ thống liên quan;
- Kiểm tra sự làm việc và giá trị chỉ báo của đồng hồ, đèn báo trên bảng điều khiển;
- Kiểm tra sự làm việc của phanh chính và phanh đỗ;
- Kiểm tra tình trạng và sự làm việc của đèn chiếu sáng phía trước, các đèn tín hiệu, đèn phanh, gạt nước, phun nước rửa kính;
- Quan sát gầm xe để phát hiện sự rò rỉ của chất lỏng, khí nén.

2. Kiểm tra khi xuất phát và trong lúc vận hành xe trên đường

a) Khi xe khởi hành. chú ý kiểm tra tác dụng của ly hợp, phanh, lái;

b) Trong quá trình xe vận hành:

- Chú ý các âm thanh phát ra từ sự làm việc của động cơ, các hệ thống chuyển động và thân xe, thùng hàng để phát hiện các tiếng kêu lạ kịp thời;

- Theo dõi sự chỉ báo của các đồng hồ, đèn tín hiệu;
- Luôn chú ý đến sự làm việc và tác dụng của hệ thống phanh chính và hệ thống lái.

3. Kiểm tra và bảo dưỡng sau khi kết thúc hành trình

- Vệ sinh bên ngoài và dưới gầm xe để phát hiện các hư hỏng sau quá trình vận hành;
- Kiểm tra mức nhiên liệu, dầu máy, nước làm mát, nước rửa kính (bổ sung nếu thiếu);
- Kiểm tra bánh xe, áp suất hơi lốp (kể cả lốp dự phòng);
- Kiểm tra các liên kết của hệ thống treo, khớp nối chữ thập (các đặng), bắt chặt bánh xe, khớp cầu, khớp chuyển hướng;
- Kiểm tra cánh quạt gió, dây cu roa;
- Kiểm tra đầu nối của ống dẫn;
- Kiểm tra trục lái, hành trình tự do của vô lăng, bàn đạp ly hợp, bàn đạp phanh;
- Kiểm tra tác dụng của phanh chính và phanh đỗ;
- Kiểm tra tình trạng của đèn chiếu sáng phía trước, các đèn tín hiệu, đèn phanh, gạt nước, phun nước rửa kính.

PHỤ LỤC II

CHU KỲ BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

(Ban hành kèm theo Thông tư số /2014/TT-BGTVT ngày tháng năm 2014
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

CHU KỲ BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

Loại ô tô	Chu kỳ bảo dưỡng định kỳ	
	quãng đường (km)	thời gian (tháng)
Ô tô con	5000 - 10000	6
Ô tô chở người, ô tô chở người chuyên dùng từ 10 chỗ trở lên	4000 - 8000	3-6
Ô tô tải, ô tô tải chuyên dùng; romoóc, somi romoóc các loại; ô tô chuyên dùng.	4000 - 8000	3-6

Ghi chú:

1. Chu kỳ bảo dưỡng định kỳ xác định theo quãng đường xe chạy hoặc thời gian khai thác sử dụng tùy theo điều kiện nào đến trước.
2. Giá trị thời gian và quãng đường là giá trị tối đa để xe phải thực hiện bảo dưỡng định kỳ.
3. Giá trị nhỏ trong chu kỳ bảo dưỡng định kỳ áp dụng đối với các xe kinh doanh vận tải, xe hoạt động ở vùng núi, hải đảo; giá trị lớn áp dụng cho các xe không kinh doanh vận tải, hoạt động ở đồng bằng.